



## **Comitato di Quartiere Tor di Mezzavia**

Al Sindaco di Roma Capitale  
On Gianni Alemanno  
Via del Campidoglio n.1  
00186 Roma

All'Assessore ai LL.PP.  
e alle Periferie di Roma Capitale  
Maurizio Ghera

Al Resp.dell'Uff. Staff del Sindaco di  
Roma Capitale per i Rapporti  
con i Cittadini e le Associazioni  
Luca Panariello

Al Presidente del Municipio X  
di Roma Capitale  
Sandro Medici

All'Assessore ai LL.PP.  
del Municipio X di Roma Capitale  
Pietro Latino

Oggetto: richiesta di installazione di strisce pedonali rialzate in Via Torre di Mezzavia.

A un anno di distanza dal “blitz” di Polizia di Stato e Carabinieri contro le corse del venerdì sera, i patiti delle auto truccate e dell’auto-tuning sono tornati a gareggiare pericolosamente lungo Via di Torre di Mezzavia. Con questo, siamo al terzo ritorno dei colpevoli “sul luogo del delitto”; tante sono infatti le volte che tali soggetti, costretti ad abbandonare quello che considerano il loro “circuitto di gara” privato, vi sono tranquillamente tornati dopo qualche mese.

Tale fatto testimonia l’inefficacia delle iniziative sino a questo momento attivate per eliminare le corse illegali del venerdì sera in Via Torre di Mezzavia. Infatti, non essendo mai stato applicato con la necessaria continuità il controllo della zona da parte della Polizia di Stato e di quella Municipale, non è stato raggiunto l’obbiettivo di smantellare questo pericolosissimo carosello del fine settimana che mette a rischio la sicurezza e l’incolumità dei cittadini del luogo, ma anche di quelli occasionalmente sul posto.

A questo punto, secondo questo Comitato di Quartiere, sono necessarie iniziative alternative al metodo dell’intervento-spot sin qui adottato. In altre parole, riteniamo che si debba effettuare un intervento di tipo strutturale che consenta di chiudere la stagione delle corse serali nel nostro quartiere, che in passato sono già state la causa di numerosi incidenti, di cui uno mortale. Non vogliamo che qualche altro cittadino venga coinvolto in incidenti tra le auto in corsa, solo perché rientrava a casa dopo le 23,00 di un venerdì qualunque.

In tal senso pensiamo alla realizzazione di una serie di attraversamenti pedonali rialzati lungo tutto il percorso di Via di Torre di Mezzavia (cfr. l'allegata bozza realizzata su foto satellitare) in modo tale da rendere impossibile lo svolgimento di corse automobilistiche e, nel contempo, migliorare sensibilmente il livello di sicurezza del tratto stradale in questione che, come è noto, si snoda tra il Centro Commerciale Anagnino e l'adiacente sito dell'IKEA, delimita per un tratto l'area attrezzata a parco pubblico che circonda l'antica Torre di Mezzavia, transitando infine di fronte ad un albergo e agli uffici della D.I.A. .

La richiesta è, a parere dello scrivente Comitato, perfettamente in linea con le prescrizioni normative che regolano la materia in quanto l'art. 179, commi 4 e 5, del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Codice della Strada (D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 496) prevede la possibilità di installazione di rallentatori di velocità quali i dossi artificiali (ovvero, le strisce pedonali rialzate) *“.....su strade residenziali, nei parchi pubblici, ...ecc.”*, mentre non ne consente l'impiego soltanto sulle strade *“...che costituiscono itinerari preferenziali dei veicoli normalmente impiegati per servizi di soccorso o di pronto soccorso”*. Ebbene, in tal senso la Via di Torre di Mezzavia possiede i requisiti giusti: è una strada in zona residenziale – commerciale, che delimita il parco della Torre medievale e, viceversa, non fa parte di un itinerario normalmente utilizzato dai mezzi di soccorso o di pronto soccorso.

Si consideri, poi, che l'installazione di limitatori di velocità *“.....che cambiano le caratteristiche geometriche della strada”* è una opzione presa in considerazione anche nel Nuovo Piano Generale del Traffico Urbano di Roma (cfr.: testo aggiornato approvato con atto del C.C. n.84 del 28/6/1999 - Appendice al Piano Direttore della Sicurezza Stradale – Classificazione degli interventi per la sicurezza stradale, punto 4.3.4.3 Gestione delle velocità), tanto che in alcune zone della città di Roma le “strisce pedonali rialzate” sono state messe in opera e i risultati positivi non si sono fatti attendere.

Esistono dunque tutte le condizioni ( di fatto e normative) perché la presente richiesta trovi urgente accoglimento onde eliminare una volta per tutte il problema delle gare automobilistiche del venerdì sera nel Quartiere di Tor di Mezzavia.

In attesa di un cortese cenno di riscontro e assicurazione al riguardo, si inviano cordiali saluti.

Roma, 03 giugno 2011

Il Presidente  
Antonio Rainone  
(Cell. 335/6992750)