



Comitato di Quartiere Tor di Mezzavia

All'Assessorato ai Trasporti e Mobilità di Roma Capitale
Guido Improta

Via Capitan Bavastro, 94
00154

Roma

Al Vicepresidente del VII Municipio di Roma Capitale
Francesco Morgia

P.zza di Cinecittà, 11
00174

Roma

Oggetto: Ottimizzazione del servizio di Trasporto Pubblico Locale..

Il quartiere di Tor di Mezzavia, al pari degli altri insediamenti extra GRA della città, sconta una cronica insufficienza nel servizio di Trasporto Pubblico, insufficienza tanto più inaccettabile, se solo si considera che il quartiere è collocato tra la Via Tuscolana e il tratto iniziale della Via Anagnina, arterie percorse entrambe da numerose linee di ATAC e Cotral che partono dal Terminal Anagnina della linea "A" della Metropolitana e che vi ritornano.

Al momento, soltanto due linee ATAC (la 506 e la 505) transitano all'interno del quartiere (la prima in Via Gasperina, la seconda in Via Riccardo Billi), con tempi di attesa che talvolta raggiungono la mezz'ora e non incoraggiano di certo l'utilizzo del mezzo pubblico. A fronte di ciò, lo scrivente Comitato ritiene che sia possibile migliorare il servizio di trasporto pubblico, praticamente senza incremento di spesa, grazie ad una piccola modifica del tracciato della linea 515 nel percorso in direzione del Terminal Anagnina della Metro "A".

Nello specifico si tratterebbe di far percorrere al Bus 515, che ora transita sulla Via Anagnina in direzione del Terminal, il tratto iniziale di Via Tor di Mezzavia per effettuarvi una fermata nello stesso punto ove già si fermano le linee 551 e 505 e quindi immettersi di nuovo in Via Anagnina, direzione centro città; il tutto con un incremento di percorso di soli 200 metri circa rispetto all'attuale.

Con il passaggio di una terza linea ATAC in Via Tor di Mezzavia si offrirebbe ai residenti del quartiere un'ulteriore opportunità per raggiungere la Metropolitana con il mezzo pubblico, con la prevedibile riduzione dei tempi di attesa.

Una seconda richiesta riguarda l'utilizzo delle linee Cotral che partono dal Terminal Anagnina in direzione dei Castelli Romani da parte di residenti nel quartiere e, più in generale, da tutti coloro che intendono raggiungere la zona di Tor di Mezzavia. Al momento dette linee effettuano una fermata all'altezza del Km 1,00 della Via Anagnina costringendo gli utenti ad attraversare la strada utilizzando un passaggio a raso, ovvero attendere l'arrivo del Bus sostando sul ciglio della strada con il rischio di essere coinvolti in possibili incidenti legati alla velocità molto elevata tenuta dai veicoli in quel punto dell'Anagnina.

Questo Comitato ritiene che con il semplice arretramento della fermata in questione sulla complanare della Via Anagnina, all'altezza del ponte che sovrasta il sottopasso - dove esiste un'area di fermata già utilizzata da due linee ATAC - si migliorerebbero le condizioni di sicurezza degli utenti, sia nell'attesa dell'arrivo del mezzo di trasporto, sia nell'attraversamento della strada per uscire dal quartiere o accedervi. Per completezza, si precisa che la nuova collocazione della fermata disterebbe dallo sbocco di Via Gasperina la stessa distanza dell'attuale fermata (200 metri circa).

Nel restare a disposizione per ogni eventuale chiarimento, in attesa di un positivo cenno di riscontro, si inviano cordiali saluti.

Roma, 27 gennaio 2014

IL PRESIDENTE
Antonio Rainone
(cell. 335/6992750 fax 06 768153)