

U.O. X Gruppo
Sezione Segreteria
Reparto Affari Generali
Il Dirigente

Prot. 24037/13

Roma 18 aprile 2013

Al Presidente Comitato di Quartiere
Tor di Mezzavia
Antonio Rainone

e.p.c. Al Capo di Gabinetto
Consigliere Sergio Basile

Al Comandante della P.L.R.C.
Dott. Buttarelli Carlo

Al Dirigente della UOT X Municipio

Al Presidente X Municipio

Oggetto: Via Cropani - Rotonda di Via Tor di Mezzavia

In riferimento alla nota pari oggetto della S.V., trasmessa dal Capo di Gabinetto del Sindaco e pervenuta a questo Comando con prot. 20045 del 29 marzo c.a., si fa rilevare quanto segue:

- 1 - L'intersezione tra Via Cropani - Via Gasperina è stata al centro di numerosi interventi e riunioni, alcune sollecitate da questo Comando, anche presso la III Commissione Comunale Permanente Mobilità. Le problematiche di sicurezza presenti in tale incrocio riguardano le diverse precedenza che debbono essere date dai veicoli che circolano su Via Cropani e si devono immettere su via Gasperina con direzione Via Tuscolana.
- 2 - Peraltro su tale intersezione è stato predisposto uno studio per la messa in sicurezza da parte di Roma Servizi Mobilità per conto del VII Dipartimento Mobilità, sul base del quale il giorno 21 marzo (con nota dello scrivente del 12 marzo), è stato convocato dal sottoscritto un incontro sull'intersezione in questione con la stessa Agenzia ed altri soggetti. Dal sopralluogo è emerso che il progetto, con le modifiche che Roma Servizi si è impegnata a realizzare, è risultato comunque migliorativo rispetto alla situazione attuale. *Esso prevede infatti di rendere l'attraversamento pedonale più agevole e sicuro e nello stesso tempo verrebbe ampliata l'area monitorata dall'utente alla guida del veicolo che impegna lo stop.* Oltre a ciò l'installazione di un impianto semaforico che dovrà comunque essere adeguato con "spire di chiamata" ai flussi di circolazione, proposta emersa sempre a seguito del suddetto incontro, è stata inserita all'interno del verbale della riunione inviato da questo Comando lo stesso 21 marzo al VII Dipartimento Mobilità e Trasporti per le autonome determinazioni
- 4 - l'art. 179 del regolamento al codice della strada in esecuzione dell'art. 42 dello stesso stabilisce dei sistemi di rallentamento della velocità, tra i quali al comma 4 prevede dei "dossi artificiali" e non passaggi pedonali rialzati come richiesto dalla S.V., che, invece, non sono disciplinati dallo stesso codice.



POLIZIA ROMA CAPITALE

Da quanto sopra esposto si evince:

- A - Poichè l'Agencia Roma Servizi sta apportando delle modifiche allo studio già presentato, questo Comando, al fine di migliorare comunque la circolazione stradale, sta predisponendo una nota da inviare al VII Dipartimento Mobilità e Trasporti perché possano essere evidenziati anche i flussi di traffico su via Cropani o parte di essa, in relazione alla velocità dei veicoli, al fine di valutare l'eventuale installazione di dossi artificiali. In merito si fa rilevare che gli incidenti che si sono verificati su Via Cropani dal 01/01/2009 ad oggi sono 4, mentre nello stesso periodo quelli all'intersezione su Via Cropani- Gasperina sono stati n° 26
- B - Si resta a disposizione della S.V. per eventuali ulteriori chiarimenti e comunque un incontro nel quale valutare e discutere le problematiche esposte nella su richiamata nota da V.S., facendo rilevare che da diverse settimane è stato comandato dallo scrivente un servizio di controllo dinamico della circolazione nella zona.

Distinti saluti.

Cesario Caioni

