



Comitato di Quartiere Tor di Mezzavia

Al Sindaco di Roma Capitale
Gianni Alemanno
P.zza del Campidoglio, 1
00186 Roma

All'Assessore ai Lavori Pubblici e alle Periferie
di Roma Capitale
Fabrizio Ghera
Via Petroselli, 45
00186 Roma

Oggetto: Via Cropani - Rotonda di Via Torre di Mezzavia.

VIA CROPANI

Premessa

Con l'Ordinanza n. 14 del 23 ottobre 2008, il Presidente del Municipio X disponeva la rimozione della rete di sbarramento di Via Cropani “...*al fine di realizzare... la connessione tra la viabilità del P.d.Z. Anagnina 2 B37 e quelle preesistenti...*”

Dunque, l'Ordinanza aveva la sua ragion d'essere nella obbiettiva necessità di completare il naturale collegamento (previsto nel P.P.di riferimento) tra la rete viaria del citato P.d.Z. e quella del contiguo quartiere di Giardini di Tor di Mezzavia, allo scopo di favorire - a tutela dell'interesse generale - lo scorrimento del traffico pedonale e veicolare tra i due insediamenti in condizioni di sicurezza.

Sin dall'inizio, i flussi di traffico - sia veicolare che pedonale - confermavano la fondatezza della decisione presa dal Presidente del Municipio; nel contempo però si manifestavano ripetutamente alcuni problemi - tuttora irrisolti - che fanno venir meno le necessarie condizioni di sicurezza in cui dovrebbe svolgersi il traffico nel tratto di Via Cropani (circa **100 metri** di strada) che va dal punto di collegamento con la complanare del P.d.Z. Anagnina 2, a Via Gasperina.

Ci riferiamo in particolare a:

- 1) il rischio costante di incidenti, dovuto alla elevata velocità con cui molti automobilisti transitano sulla via, nonostante sia stato imposto il limite di 30 Km orari, regolarmente segnalato;
- 2) il progressivo deterioramento del fondo stradale - evidenziato dal continuo formarsi di profonde buche nella carreggiata, originariamente progettata e realizzata per un basso volume di traffico veicolare che col tempo è molto cresciuto, comprendendo anche il passaggio di mezzi pesanti, quali lo Scuolabus e veicoli da trasporto commerciale che percorrono quotidianamente la strada in ambo i sensi di marcia.
- 3) le cattive condizioni dei marciapiedi che costringono i pedoni a camminare sulla carreggiata (spesso anche spingendo una carrozzina o un passeggino), con il rischio di finire investiti da qualche autoveicolo;
- 4) la conclamata pericolosità dell'incrocio tra Via Cropani e Via Gasperina, teatro di numerosissimi e molto spesso gravi incidenti automobilistici, da ascrivere anche e soprattutto alla mancanza di visuale per quanti si immettono in Via Gasperina, data la continua presenza di veicoli parcheggiati agli angoli dell'incrocio e in doppia fila.

A fronte di un quadro così delineato, lo scrivente Comitato di Quartiere ha più volte richiesto al competente Assessore del Municipio X e al Gruppo Municipale di Polizia Locale di intervenire, ognuno per la parte di competenza, al fine di eliminare i fattori di rischio sopra elencati, non ottenendo fino ad oggi soddisfazione.

Premesso e considerato quanto sopra, lo scrivente Comitato di Quartiere chiede alle SS.LL. di intervenire con urgenza per i problemi segnalati, suggerendo quanto segue:

Punto 1. abbattere il rischio di incidenti legati all'elevata velocità mediante l'installazione di due attraversamenti pedonali rialzati, (che hanno dimostrato tutta la loro grande efficacia in ogni altro posto della città ove sono stati installati, compresa Via Nocera, strada del quartiere sulla quale si affaccia la Chiesa Parrocchiale). Uno dei due attraversamenti, dovrebbe essere realizzato all'altezza del civico 153, dove già esiste un passaggio pedonale, e l'altro a ridosso dell'incrocio tra Via Cropani e Via Gasperina;

Punto 2. rifacimento del manto stradale;

Punto 3. sistemazione dei marciapiedi al fine di renderli normalmente fruibili da parte dei pedoni;

Punto 4. allargamento dei marciapiedi ai quattro angoli dell'incrocio, mediante la realizzazione delle cosiddette "orecchie", ad impedire lo stazionamento di veicoli a ridosso dell'intersezione tra le due strade o, in alternativa, presidio costante della zona da parte del Gruppo di Polizia Locale, a contrastare la dilagante anarchia in materia di sosta dei veicoli.

ROTONDA DI VIA TORRE DI MEZZAVIA

Si segnalano le pessime condizioni del manto stradale della rotonda di Via Torre di Mezzavia, all'ingresso del Piano di Zona Anagnina 2.

Il continuo passaggio di vetture ATAC delle linee 505 e 551, nonchè di TIR e Autoarticolati da e per i vicini Centro Commerciale Anagnino e Magazzino IKEA ne ha praticamente modificato il profilo: la carreggiata si presenta come una sequenza di gibbosità, avvallamenti e rattoppi che – oltre a mettere a dura prova ammortizzatori e sospensioni delle autovetture - rappresentano una costante minaccia all'incolumità fisica di quanti percorrono quell'anello stradale a bordo di cicli e motocicli.

E' evidente che la massicciata stradale, molto probabilmente progettata per sostenere il traffico interquartiere di autovetture, mal si addice al transito quotidiano di veicoli di grossa mole; appare pertanto non più rinviabile un intervento in profondità sulla carreggiata di quest'anello stradale, al fine di consentirne l'utilizzo in condizioni di sicurezza da parte di tutti.

Nel sollecitare un urgente positivo cenno di riscontro alle presenti richieste, si inviano cordiali saluti.

Roma, 7 marzo 2013

IL PRESIDENTE
Antonio Rainone
Cell. 3356992750