



Comitato di Quartiere Tor di Mezzavia

Al Comandante del VII Gruppo- Tuscolano
di Polizia Locale Roma Capitale
Dott. Marco Giovagnorio

Piazzale di Cinecittà, 11
00174 Roma

All'Assessore ai LL.PP. del Municipio VII
di Roma Capitale
Franco Morgia

Piazzale di Cinecittà, 11
00174 Roma

Oggetto: interventi per la sicurezza stradale.

Nella tarda serata di venerdì 8 aprile l'incrocio tra Via Gasperina e Via Cropani è stato teatro dell'ennesimo grave incidente automobilistico. Anche stavolta, a causare l'incidente è stato, molto probabilmente, il mancato rispetto del segnale di STOP da parte dell'automobilista che percorreva la Via Cropani provenendo dal Piano di Zona "Anagnina 2" mentre su Via Gasperina transitava un'autovettura diretta verso Via Anagnina.

Comunque sia, la ricostruzione della dinamica dell'incidente dimostra ancora una volta che sussistono motivi che rendono insufficiente sotto il profilo della sicurezza la condizione dell'incrocio.

1) Non è bastato attrezzare i quattro angoli dell'incrocio con barriere parapetonali per impedire il parcheggio di autovetture sui marciapiedi: certamente ora chi si approssima all'incrocio percorrendo Via Cropani può contare almeno teoricamente su un angolo di visuale maggiore che in passato. In realtà, poiché molti automobilisti continuano a parcheggiare indisturbati a brevissima distanza dall'incrocio, ne risulta azzerato quel modesto margine di miglioramento che era stato conseguito impedendo il parcheggio delle autovetture sopra i marciapiedi.

2) nonostante la presenza di cartelli indicatori del limite di velocità di 30 Km orari, sempre più spesso autovetture transitano lungo il tratto di Via Cropani in argomento a velocità elevata, arrivando ad impegnare l'incrocio senza rispettare il segnale di STOP ivi esistente.

Si evidenzia perciò la necessità di rendere più incisivi i sistemi di garanzia della guida sicura nel nostro quartiere. A tale proposito, il CdQ rinnova con forza la richiesta di realizzare due attraversamenti pedonali rialzati lungo il tratto di Via Cropani compreso tra Via Gasperina e Via Renato Salvatori, in modo tale da costringere gli automobilisti a rispettare il limite di velocità esistente. Potremmo dire che la collocazione più efficace dei due rallentatori della velocità potrebbe essere a ridosso rispettivamente dell'incrocio di Via Gasperina e della rotatoria di Via Renato Salvatori.

Vale la pena sottolineare che una soluzione come quella da noi caldeggiata in questa sede, è già stata adottata con ottimi risultati dal vicino comune di Ciampino all'intersezione di due arterie di scorrimento come Via Due Giugno e Via Col di Lana (due strade a senso unico). Qui è stato collocato un attraversamento pedonale rialzato su Via Col di Lana in corrispondenza dell'angolo di marciapiede tra le due arterie, talchè chi percorre Via Col di Lana si imbatte dapprima nel segnale di STOP (verticale e orizzontale) e, immediatamente dopo, nel passaggio pedonale rialzato che praticamente costringe l'automobilista a fermarsi.

Restiamo in attesa di un cortese cenno di riscontro.

Roma, 12/4/2016

Il Presidente
Antonio Rainone